



1. Trening Jazdy Samochodem

8 czerwca 2024

Regulamin imprezy



Automobilklub Elbląski
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu

1. Organizator imprezy
Automobilklub Elbląski i Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu przy współudziale
 - a. Wydział Ruchu Drogowego KMP w Elblągu
 - b. Zespół Szkół Technicznych w Elblągu
2. Cel imprezy
Celem imprezy jest poszerzanie wiedzy i umiejętności kierowców. Przedsięwzięcie prowadzi do zwiększenia świadomego zachowania na drodze oraz bezpośrednio wpływa na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
3. Ustalenia ogólne
 - a. Trening Jazdy Samochodem, dalej zwany TJS to impreza skierowana do amatorów
 - b. Każdy, kto posiada ważne prawo jazdy kat. B może wziąć udział w TJS
 - c. Do pokonania wyznaczonych prób sprawnościowych zawodnicy korzystają z własnych samochodów
 - d. Pojemność imprezy: 30 samochodów
 - e. Organizację oraz nadzór nad przebiegiem TJS sprawuje Automobilklub Elbląski oraz Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Elblągu
 - f. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do zawodników i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia
 - g. Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu, którym startował.
4. Charakterystyka imprezy
TJS składa się z następujących etapów
 - a. Spotkanie z policjantami z drogówki
 - b. Test z wiedzy o ruchu drogowym
 - c. Próba sprawnościowa nr 1
 - d. Pokazy i ćwiczenia z pierwszej pomocy
 - e. Próba sprawnościowa nr 2
 - f. Podliczenie i ogłoszenie wyników.
5. Organizacja
 - a. Zespół Sędziów Sportowych
Przewodniczący – Jacek Wojtas
Członek – Adam Borowiecki
Członek – Monika Szczepańska
 - b. Osoby oficjalne
Kierownik imprezy – Jacek Wojtas
Kierownik biura oraz wyników – Jan Popławski
Kierownik trasy – Monika Szczepańska
6. Czas i miejsce imprezy
 - a. Impreza odbędzie się w dniu 08.06.2024 na terenie WORD w Elblągu ul. Skrzydlata 1
 - b. Biuro imprezy oraz biuro zapisów zlokalizowane będzie na terenie WORD w Elblągu w dniu imprezy.

7. Program imprezy

- 9.00 – 10.00 zapisy uczestników
- 10.05 – 10.15 odprawa uczestników
- 10.20 – 10.45 spotkanie z drogówką
- 10.50 – 11.00 test z przepisów ruchu drogowego
- 11.20 – 12.20 start pierwszego zawodnika do próby nr 1
- 12.30 – 13.00 pokazy i ćwiczenia z pierwszej pomocy
- 13.15 – 13.30 start pierwszego zawodnika do próby nr 2
- 14.30 – 14.45 podliczenie wyników
- 15.00 ogłoszenie wyników i rozdanie nagród
- 15.30 zakończenie imprezy

8. Zapisy

- a. Zapisy uczestników odbywają się w dniu imprezy, tj. 08.06.2024 w godz. 09.00-10.00 w biurze zapisów
- b. Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest zgłosić się osobiście w w/w terminie i miejscu do biura zapisów
- c. Uczestnik zobowiązany jest przedstawić posiadanie ważnego prawa jazdy kat. B. lub jego potwierdzenie w aplikacji mObywatel
- d. Zapisany zawodnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Automobilklubu Elbląskiego, Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

9. Dopuszczone samochody

- a. Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać aktualne OC i badanie techniczne. Każdy samochód, który nie spełnia tych warunków oraz samochód, który swoim stanem budzi wątpliwości co do bezpiecznego przeprowadzenia prób sprawnościowych nie zostanie dopuszczony do startu w imprezie. Organizator może podjąć decyzję o niedopuszczeniu pojazdu do udziału w imprezie
- b. Do startu dopuszcza się samochody osobowe o DMC do 3,5T
- c. Nie przewiduje się podziału na klasy pojazdów.

10. Obowiązki zawodników

- a. Tylko zgłoszony, zapisany zawodnik może wziąć udział w próbach sprawnościowych
- b. W samochodzie podczas próby sprawnościowej może przebywać tylko kierowca lub kierowca i pilot
- c. Na start próby sprawnościowej zawodnik podejżdża w pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym
- d. Zawodnik ma obowiązek korzystania z pasów bezpieczeństwa i kasku ochronnego podczas całej próby sprawnościowej aż do momentu zatrzymania na mecie próby
- e. Kolejność startu w imprezie będzie określona порядkiem nadanych przez organizatora numerów startowych
- f. Zawodnik ma obowiązek pilnowania swojej kolejności startu
- g. Zawodnik oczekuje na start w bezpiecznym miejscu.

11. Procedura pokonania próby sprawnościowej
 - a. Sędzia próby wskazuje zawodnikowi miejsce startu
 - b. Sędzia próby daje znak zawodnikowi do startu i uruchamia stoper
 - c. Zawodnik pokonuje próbę zgodnie z wyznaczoną trasą
 - d. Sędziowie techniczni weryfikują poprawność przejazdu i zapisują ewentualne błędy
 - e. Poprawne zakończenie próby wymaga zatrzymania samochodu w strefie mety
 - f. ZABRANIA się cofania w sytuacji zatrzymania się za strefą mety.
12. Klasyfikacja
 - a. Pomiar czasu na próbach dokonywany jest przy użyciu stopera z dokładnością do 0,01 sekundy
 - b. Stoper uruchamiany i zatrzymywany jest przez sędziego próby sprawnościowej
 - c. Wyniki wszystkich uczestników zaliczają się do klasyfikacji generalnej. Nie przewiduje się podziału na podklasy
 - d. Sklasyfikowani będą uczestnicy, którzy pokonali obie próby sprawnościowe w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych oraz wypełnili test z wiedzy o ruchu drogowym
 - e. Wynik końcowy stanowi sumę czasów uzyskanych z obu prób oraz doliczonych punktów karnych
 - f. Wynik testu nie wlicza się do klasyfikacji końcowej.
13. Ustalenia pozostałe
 - a. Dopuszcza się tylko kaski z homologacją dopuszczenia do ruchu, kaski rowerowe są ZABRONIONE
 - b. WORD udostępni kask na czas próby zawodnikowi, który nie posiada własnego kasku,
 - c. Organizator zastrzega sobie niedopuszczenie do zawodów osoby, której stan może wskazywać na znajdowanie się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka działającego podobnie do alkoholu.

Załącznik 1 Zestaw kar regulaminowych

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Nie zapisanie się w wyznaczonym terminie | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Stan zawodnika wskazujący na stan nietrzeźwości | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kasku | Dyskwalifikacja |
| 5. Niesportowe zachowanie | Dyskwalifikacja |
| 6. Nie stosowanie się do poleceń organizatora | Dyskwalifikacja |
| 7. Dotknięcie, przesunięcie lub przewrócenie jednego słupka | +2 sekundy |
| 8. Pominięcie, ominięcie słupka lub bramki z niewłaściwej strony | +5 sekund |
| 9. Nieprzepisowy start (falstart) | +10 sekund |

Elbląg, 24.05.2024r.

Kierownik imprezy

Jacek Wojtas