

0 zł

Tyle

Prezydent Wróblewski
zaplanował w budżecie
na elbląski Port



100

milionów zł

Chcemy

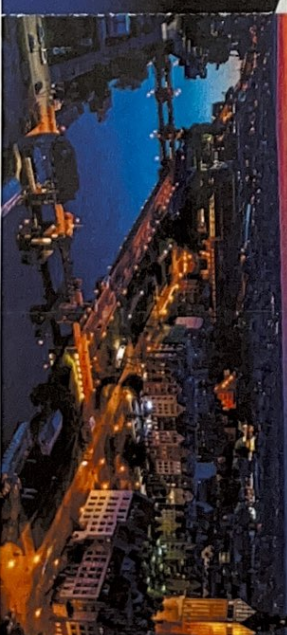
BY PORT MORSKI W ELBLĄGU
STAŁ SIĘ PORTEM
O STRATEGICZNYM
ZNACZENIU
DLA GOSPODARKI
NARODOWEJ



IV PORT MORSKI
PRZYSZŁOŚCIĄ ELBLĄGA



IV PORT MORSKI PRZYSZŁOŚCIĄ ELBLĄGA



IV PORT MORSKI PRZYSZŁOŚCIĄ ELBLĄGA

Elbląg stoi przed historyczną szansą, która pojawiła się wraz z przekopem Mierzei Wiślanej. Jest nią rozbudowa i modernizacja elbląskiego portu. Potrzeba na to ogromnych środków, ale przede wszystkim wizji, jak ten port ma wyglądać, jak ma się rozwijać. **Rząd gwarantuje, że elbląski port będzie IV Portem Morskim RP.**

Gdańsk, Gdynia i Szczecin to porty zarządzane przez państwo. Rząd dba o ich rozwój, modernizację, kontrakty, zatrudnienie pracowników. Czy ktoś słyszał, aby prezydenci tych miast narzekali, że ich porty działają źle? Nie, natomiast samorządy tych trzech miast mają kolosalne korzyści z ich rozwoju. To są wpływy do budżetu z podatków, nowe firmy i stabilne miejsca pracy. Żaden z tych prezydentów nie walczy o port miejski.

Cheśmy, aby Elbląg poszedł tą drogą. Żeby port się pęcznie rozwijał. Aby wokół niego powstały nowe miejsca pracy, a młodzi ludzie mieli tu perspektywę. Chcemy, aby rodziny budowały swoją przyszłość i życie w Elblągu, nie emigrowały do Trójmiasta, Olsztyna, czy Walszawy.

Co stoi na przeszkodzie? **Pan Witold Wróblewski uparcie odmruca oferowaną pomoc.** Bardziej zależy mu na tym, kogo mianuje dyrektorem portu, niż na rozwoju całego miasta? **Nie pozwólmy na zmarznięcie szansy na rozwój Elbląga.**

Rząd ma przygotowane 100 mln zł na inwestycje w porcie. Wreny, że Elbląg stoi przed historyczną szansą! Jest nią budowa IV Portu Morskiego RP w Elblągu. Obecnie port wegetuje, na tle krajowych i zagranicznych konkurentów wygląda on dramatycznie, a prezydent miasta nie przedstawia wizji jego rozwoju.

Na domiar złego **port jest fatalnie zarządzany.** Na koniec 2021 r. przyniósł miastu blisko **MILLION złotych straty!** Dzisiaj ilość towarów przechodzących przez elbląski port to ułamek procenta w skali kraju (0,1 procent). Część placów przeładunkowych **jest parkingiem dla ciężarówek.** To brzmi jak żart, ale to niestety prawda. Takiego portu-parkingu nie ma chyba nigdzie na świecie.

Witold Wróblewski miał osiem lat na rozwój portu. Niestety, jego niechęć do podejmowania strategicznych i odważnych decyzji **doprowadziły do ogromnej stagnacji miejskiego Portu.** Wiedział, że powstanie Kanał przez Mierzeję Wiślaną i nic z tym nie zrobił. W tegorocznym budżecie Elbląga **prezydent przeznaczył na inwestycje w rozwój portu okragle ZERO złotych.** Dodatkowo, kierując się osobistym interesem politycznym, blokuje rozwój portu i miasta.

Wygląda jednak na to, że prezydent nie miał ambicji wyciągnięcia portu z zapaści. To przykre w kontekście dalszego rozwoju miasta, ale nie pierwszy raz Witold Wróblewski tak się zachowuje.

Kilka lat temu nie chciał porozumieć się ze spółką Energa. Obiecował, wybudowanie w Elblągu miejskiego źródła ciepła. Z tych zapowiedzi nic nie wyszło. A jego upor sprawił, że dzisiaj koszt ogrzewania mieszkań dla Elblązan jest jednym z najwyższych w kraju.

Nie pozwólmy na dalsze psucie miasta! Wybierzemy lepszą przyszłość!

- IV port morski w Elblągu to:**
- **nowe inwestycje**
 - **nowe miejsca pracy**
 - **impuls rozwojowy wzrostu gospodarczego w naszym regionie**
 - **większe wpływy do budżetu miejskiego**

Elbląg powinien odzyskać należne miejsce na mapie Polski. Port powinien być motorem napędowym tego procesu. Dlatego dzisiaj prosimy Państwa o wsparcie.

Niech prezydent skończy swoje wojenki i dogada się z rządem. **IV Port Morski jest Przyszłością Elbląga! Zawalcmy o nią razem!**

Andrzej Skisła